

ضوابط و مقررات طراحی ایستگاه های تپ آتش نشانی

۱- اتاق اطلاعات و مخابرات

- ۱-۱- این اتاق جهت ایجاد امکان شنیدن کامل می باید عایق صوتی شده باشد .
- ۲-۱- این اتاق باید به گونه ای طراحی و مکان یابی شود که از دید کامل به شبکه حرکتی مجاور ایستگاه خروجی آشیانه ها و ورودی ایستگاه برخوردار بوده و ورود و خروج کلیه افراد را به ساختمان زیرنظر داشته باشد و کنترل کند .
- ۳-۱- قسمت جلوی این محل از شیشه طوری نصب می گردد تا شخص بتواند دید با زاویه ۱۸۰ درجه داشته باشد .
- ۴-۱- این اتاق باید از مصالح ضد حریق ساخته شده باشد تا از کلیه زیان های تخریب کننده که باعث کندی واکنش دستگاه های هشداردهنده می شود در امان باشد .
- ۵-۱- در این اتاق می باید فضای لازم جهت نصب جداول و نقشه های ضروری بر روی دیوار پیش بینی شده باشد .
- ۶-۱- برای پرسنل کشیک شب می باید یک تختخواب (ترجیحاً تاشو) پیش بینی کرد .
- ۷-۱- این اتاق می باید دارای ارتباط ارتباط و دسترسی مطلوب با آشیانه وسایل نقلیه باشد .
- ۸-۱- فضای نگهداری و اتاق مخابرات می باید در مقابل تابش اشعه خورشید و خیرگی ناشی از آن محافظت شده باشد .
- ۹-۱- سطح زیاد شیشه در فضای نگهداری و اتاق مخابرات نباید باعث ایجاد اثر گلخانه ای و افزایش زیاد دمای فضای مذکور شود .

۲- آشیانه

۲-۱- کلیات

- ۲-۱-۱- محل خروجی وسایل نقلیه باید کاملاً قابل رؤیت و جلو دید نگهدارنده و مسئول مخابرات باشد.

۲-۱-۲- در ایستگاه های که جایگاه وسایل نقلیه در مجاورت شبکه حرکتی است حرکت وسایل نقلیه با دنده عقب از شبکه حرکتی به جایگاه یا محوطه اکیداً غیرقابل قبول است .

۲-۱-۳- لازم است برای سهولت رفت و آمد و جابجا کردن وسایل نقلیه عملیاتی یک جایگاه جداگانه برای رئیس ایستگاه احداث گردد به نحوی که مسیر رفت و آمد اتومبیل از مسیر اصلی آنها جدا باشد .

۲-۱-۴- اتاقهای مجاور آشیانه باید حداقل با ۱۵ سانتی متر اختلاف سطح بالاتر از کف ساخته شود تا از نفوذ گاز منواکسید کربن وسایل نقلیه و نشست یا سرازیر شدن آب حاصل از شستشوی آشیانه مصون باشند .

۲-۲- ابعاد

۲-۲-۱- در ایستگاه هایی که بیش از یک وسیله در آن جا دارد حداقل عرض جایگاه وسایل نقلیه ۵ متر است که از هر طرف رعایت ۰/۹ متر فاصله با ستون ها و درب ها الزامی است .

۲-۲-۲- در ایستگاه با یک جایگاه می باید عرض جایگاه ۶/۲ متر باشد .

۲-۲-۳- برای احداث یک جایگاه فضایی به عمق ۱۵ متر و برای احداث دو جایگاه پشت سرهم فضایی به عمق ۲۴ متر و حداقل ارتفاع ۴ متر (در بحرانی ترین وضعیت) بدون هیچگونه مانعی بر سر راه در نظر گرفته شود .

۲-۲-۴- حداقل ارتفاع درب آشیانه ۳/۶ متر و عرض آن ۴/۲۰ متر است .

۲-۲-۵- حداقل عمق محوطه روبروی جایگاه ۹ متر است .

۲-۳- فضاهای جانبی

۲-۳-۱- در مجاورت آشیانه : ۱- انبار فوم جهت انبار کردن این مواد در گالن های مخصوص . ۲-

انبار شیلنگ های یدک شامل اتاق بسیار تمز و خشک با امکان تهویه طبیعی و نصب قفسه

ها با چنگک هایی که محل آویزان کردن سر لوله ها است . ۳- محل دستگاه های تنفسی

با تهویه مناسب به هوای باز و امکان نظافت در حد بالا و ۴- بخش شارژ باطری شامل یک

اتاق تمیز با هوای مطبوع و تازه با کابینت های درب دار مجهز به وسایل شارژ باطری

متناسب با ابعاد و کلاس ایستگاه می باید پیش بینی گردند .

۲-۳-۲- برای جلوگیری از انتشار دود ناشی از احتراق موتور وسایل نقلیه عملیاتی باید از لوله های خرطومی که به لوله آگزوز آنها متصل می شوند و از طریق شبکه لوله کشی شده در کف یا سقف دود را به خارج از فضای آشیانه هدایت می کنند استفاده کرد .

۲-۳-۳- پیش بینی یک چاله سرویس جهت بازدید و تعمیرات جزئی وسایل نقلیه عملیاتی در محوطه یا آشیانه وسایل نقلیه الزامی است (از این مکان می توان جهت شستن وسایل نقلیه نیز استفاده کرد .)

۲-۳-۴- پیش بینی فضاهای جانبی در زیرزمینی که فاقد دسترسی مناسب است مجاز نمی باشد .

۲-۴-۲- درب های آشیانه

۲-۴-۱- جهت کنترل وضعیت حرارتی آشیانه و نیز امنیت آن نصب درب در ورودی و خروجی آشیانه الزامی است .

۲-۴-۲- لولاهای به کار رفته در درب های آشیانه باید از مقاومت کافی در برابر لنگر ایجاد شده در اثر وزن و طول زیاد درب ها برخوردار باشند .

۲-۴-۳- در ایستگاه های بدون پرسنل در زمان مأموریت ، می بایست سیستم باز و بسته شدن درب به گونه ای باشد تا باعث تأخیر در اعزام گروه به مأموریت نگردد .

۲-۴-۴- استفاده از سیستم الکتریکی جهت باز و بسته شدن دربها الزامی است .

۲-۴-۵- ضروری به نظر می رسد درب های مذکور به ژنراتورهای اضطراری برق وصل باشد که در هنگام خاموشی برق نیز با مشکلی روبرو نشوند .

۲-۴-۶- کلید آلات و ابزارهای اتوماتیک که برای باز کردن درب ها نصب می گردد باید به طریقی تنظیم شده باشند که در صورت قطع برق یا پریدن فیوز و کار نکردن ژنراتورهای اضطراری ، باز کردن درب به طریق دستی به فوریت امکان پذیر باشد .

۲-۴-۷- جهت اطلاع افراد و وسایل نقلیه عبوری مجاور ایستگاه از زمان شروع عملیات ، می باید به نصب چراغ گردان در محلی که به خوبی قابل رؤیت باشد اقدام کرد .

۲-۵- محل شستشو

۲-۵-۱- پیش بینی مکان مناسب جهت شستن وسایل نقلیه در محوطه یا آشیانه الزامی است .

۲-۵-۲- محل شستشوی ماشین ها باید به وسیله یک کانال مناسب از محوطه ای که وسایل نقلیه نگهداری می شوند جدا گردند .

۲-۶- مواد و مصالح

۲-۶-۱- محوطه تردد وسایل نقلیه عملیاتی و آشیانه می باید با مواد و مصالح مناسب جهت هدایت آبهای سطحی به کانال های پیش بینی شده برای این منظور شیب بندی شوند .

۲-۶-۲- دیوارهای آشیانه باید از نوع موادی ساخته شود که به راحتی قابل شستشو باشد و در کف این محل باید به اندازه کافی سوراخ های آب ریز جهت تخلیه آب های ریخته شده در اثر شستشو کار گذارده شود . این کار امکان شستشو با شیلنگ را در این مکان میسر و آسان می کند . ضمناً شیرهای آب گرم و سرد در مرکز و در کناره دیوارها باید نصب گردد بحدی که رفع نیاز شود .

۲-۶-۳- جایگاه های وسایل نقلیه ماشین آتش نشانی باید از مصالح غیر لغزنده مقاومی ساخته شوند که به هیچ عنوان چه در شرایط مرطوب لغزنده نباشند .

۲-۴-۶- سطح زمین این محوطه باید از بتونی ساخته شود که هر یک مترمربع آن تحمل وزن ۶۱۰ کیلوگرم را داشته باشد .

۲-۷- ورودی و خروجی

۲-۷-۱- باید توجه داشت که خروجی ایستگاه در مکانی پیش بینی شود که اراضی مجاور آن فاقد کاربری مزاحم و یا ترافیک زیاد باشد .

۲-۷-۲- توصیه اکید می گردد که ایستگاه و آشیانه دارای یک ورودی و خروجی مستقل از یکدیگر باشند تا در صورت مسدود شدن یکی امکان استفاده از دیگری وجود داشته باشد .

۲-۸- تهویه و نور

۲-۸-۱- در صورت استفاده از فن جهت تخلیه دود ناشی از وسایل نقلیه داخل آشیانه باید توجه داشت که موقعیت فن ها به گونه ای در نظر گرفته شود تا باعث آزار و آلودگی هوای کاربری های مجاور نگردد .

۲-۸-۲- تهویه آشیانه باید به گونه ای صورت گیرد تا دود ناشی از وسایل نقلیه کاملاً از فضای آشیانه دفع گردد تا باعث آزار و ناراحتی کارکنان نشود و بهداشت و سلامت آنان را به مخاطره نیاندازد .

۲-۸-۳- سطوح نورگیر ساختمان آشیانه باید به اندازه باشد که در تمام ساعات روز حتی المقدور نور طبیعی کافی جهت فعالیت را تأمین کند .

۲-۹- شیب

۲-۹-۱- شیب عمومی آشیانه نباید به اندازه باشد تا احتمال حرکت وسایل نقلیه در حالت پارک وجود داشته باشد . حداکثر میزان این شیب ۱/۵ درصد است که جهت رفع آبهای سطحی کف آشیانه الزامی است .

۲-۹-۲- در محل خروج وسایل نقلیه از آشیانه نباید شیب مثبت که باعث تأخیر در حرکت ، سرخوردن و خاموش شدن آنها می گردد وجود داشته باشد .

۳- آسایشگاه

۳-۱- فضای رختکن ، سرویس های بهداشتی ، دوش ها و کمدخانه (جهت نگهداری لباس رسمی آتش نشان ها ، پتو و بالش ، لوازم شخصی و ...) ضمن این که باید در مجاورت استراحتگاه باشند ولی موقعیت آنها نباید به گونه ای باشد که استفاده از آنها باعث ایجاد سر و صدا و سلب آسایش کارکنان در حال استراحت گردد .

۳-۲- فضای استراحتگاه باید حتی امکان از سکوت و آرامش کافی برخوردار باشد . لذا مجاورت این فضا با فضاهایی که به واسطه عملکردشان مولد سر و صدای مزاحم جهت استراحت کارکنان می باشند مجاز نیست .

۳-۳- موقعیت فضای استراحتگاه در ایستگاه باید به گونه انتخاب گردد تا سر و صدای ناشی از کاربری های مجاور ایستگاه باعث ایجاد اختلال در استراحت کارکنان نگردد .

۳-۴- استفاده از تخت های دو طبقه در استراحتگاه مجاز نمی باشد .

۳-۵- سرانه خوابگاه به ازای هر تخت ۵/۷ مترمربع در نظر گرفته شود .

۳-۶- حداقل حریم خصوصی هر فرد در حال استراحت در استراحتگاه می باید از طریق پیش بینی یک پرده دور تخت تأمین گردد .

۳-۷- استراحتگاه باید دارای دسترسی بسیار سریع و ایمن به آشپزخانه باشد .

۴- اتاق فرمانده

۴-۱- اتاق فرمانده ایستگاه می باید به اتاق مخابرات و نگهبانی ارتباط و دسترسی سریع داشته باشد .

۴-۲- در اتاق فرمانده می باید فضای کافی جهت تختخواب (ترجیحاً تاشو) ، میز کار و بایگانی پرونده ها پیش بینی شده باشد .

۵- آشپزخانه

۵-۱- موقعیت و طراحی آشپزخانه باید به گونه ای باشد که باعث انتشار بوی غذا در فضای ایستگاه نگردد و از نور و تهویه طبیعی و مصنوعی مناسبی برخوردار باشد .

۵-۲- در آشپزخانه ایستگاه می باید متناسب با ابعاد و کلاس ایستگاه فضای کافی جهت یک اجاق گاز ، سینک ظرفشویی ، یخچال ، انباری کوچک و کابینت در نظر گرفته شود .

۵-۳- در کفسازی ، دیوارها و سقف آشپزخانه باید از مصالح قابل شستشو استفاده گردد .

۵-۴- آشپزخانه می باید ارتباط و دسترسی مناسبی با غذاخوری و نشیمن داشته باشد .

۶- اتاق سخنرانی و کلاس درس

۶-۱- در کلیه ایستگاه های آتش نشانی متناسب با ابعاد و کلاس ایستگاه می باید فضایی جهت اتاق

سخنرانی و کلاس درس مجهز به وایت برد ، پرده نمایش فیلم و اسلاید و سایر لوازم سمعی و

بصری پیش بینی گردد .

۷- ورزش

۷-۱- در کلیه ایستگاه های آتش نشانی متناسب با ابعاد و کلاس ایستگاه می باید فضای مناسبی جهت

فعالیت های ورزشی از قبیل تنیس روی میز ، بدنسازی و ... پیش بینی گردد .

۷-۲- در کلیه ایستگاه های آتش نشانی متناسب با ابعاد و کلاس ایستگاه می باید محوطه باز مناسبی

جهت فعالیت های ورزشی از قبیل والیبال ، بسکتبال ، فوتبال گل کوچک و ... پیش بینی گردد .

۸- کمک خانه - رختکن - خشک کن - شستشو

۸-۱- در آشپزخانه و یا در مجاورت آن پیش بینی فضاهای سرویس های بهداشتی ، رختکن ، دوش بعد از عملیات ، جمع آوری ، شستشو و خشک کردن لباس های کثیف بعد از عملیات و پاشویه الزامی است .

۸-۲- در آشپزخانه و یا در مجاورت آن پیش بینی فضای کمدهای جهت لباس های مخصوص کاز شامل کلاه آتش نشانی ، اورکت ، چکمه ، دستکش و ... الزامی است .

۸-۳- به علت وجود رطوبت در فضای خشک کن نصب هواکش اجباری است .

۸-۴- رختشویخانه و فضای خشک کن البسه می باید در مجاورت یکدیگر پیش بینی شوند .

۹- انبار عمومی

۹-۱- یک انباری جهت نگهداری وسایل عمومی از قبیل کاغذ ، صابون ، لامپ الکتریکی ، واکس و کلیه لوازم ضروری دیگر یک انباری جهت وسایل نظافت ایستگاه و یک انباری جهت نگهداری ابزارآلات تعمیرات وسایل نقلیه عملیاتی و تأسیسات ایستگاه می باید متناسب با ابعاد و کلاس ایستگاه در مکان مناسب پیش بینی گردد .

۱۰- میله فرود

۱۰-۱- از میله فرود فقط باید برای یک طبقه ارتفاع استفاده کرد و هرگز نباید در ساختمان های چند طبقه جهت فرود از یک طبقه به طبقه دیگر از میله فرود استفاده نمود .

۱۰-۲- میله فرود باید در طبقه همکف به وسیله یک حفاظ لاستیکی ضخیم و محکم برای کاستن ضربه ناشی از فرود احاطه شود .

۱۰-۳- یک سمت میله فرود باید به طرف دیوار طوری قرار گیرد که $0/9$ متر با دیوار فاصله داشته باشد و سه سمت دیگر آن آزاد باشد .

۱۰-۴- حداقل فاصله بین یک جفت میله باید حداقل $1/5$ متر باشد .

۵-۱۰- میله فرود در سطح ورودی داری حفاظی است که به دور دریچه مدور یا مربعی که به اندازه ۰/۹ متر از هر طرف میله فرود فاصله دارد قرار می گیرد . فاصله دریچه از میله فرود در محل پرش و گرفتن میله ۰/۵ متر است .

۶-۱۰- محل قرار گرفتن میله های فرود حتماً باید در پشت وسائل نقلیه باشند که افراد آتش نشان بتوانند به راحتی از پشت میله ها عبور کرده و در جای خود در وسیله نقلیه قرار گیرند . این مقررات چه برای میله هایی که در جایگاه قرار می گیرند و چه میله هایی که در یک فضای مجاور باشند یکسان است .

۷-۱۰- میله فرود می باید دارای تهویه مناسب جهت خروج دود ناشی از وسایل نقلیه آشیانه باشد .

۱۱- برج لوله خشک کن و تمرینات

۱-۱۱- مشخصات برج تمرین به ذیل است :

- برج چهار طبقه سر پوشیده به اضافه بام که هر طبقه آن با یک راه داخلی باریک به طبقه دیگر

دسترسی دارد و مجموع ارتفاع آن از حیاط تمرینات ۱۳/۷۵ متر است .

- ابعاد پلان ساختمان ۳/۶۰ * ۵/۲۰ متر می باشد .

- ارتفاع بین طبقات یعنی از کف هر طبقه به طبقه دیگر ۳/۳۰ متر است .

- هر طبقه دارای سکویی است که از دو سمت به محوطه باز است .

- ارتفاع نرده ها ۰/۹ متر است .

- محل خشک کردن شیلنگ ها در داخل تمام طول ارتفاع برج وجود دارد و ۱/۳ پلان را شامل می

شود .

- فضای برج دارای تهویه مطبوع است .

- محوطه اطراف برج باید مسطح باشد تا مانور عملیاتی وسائل نقلیه به سهولت انجام پذیر شود .

- در محل های کوچکی که برای ساختن ایستگاه آتش نشانی انتخاب می شود برج عملیات به

نوعی به ساختمان ایستگاه متصل است .

۱۲- پارکینگ ها

۱۲-۱- پارکینگ های پرسنل

۱۲-۱-۱- محل توقفگاه اتومبیل شخصی پرسنل آتش نشانی می باید دور از دید باشد و طراحی

محوطه پارکینگ بر این اساس باشد که کارکنان از جهت پارک ماشین های خود مطمئن

بوده و نیاز به پارک اتومبیل در کنار خیابان نداشته باشند و از آن خودداری نمایند .

۱۲-۱-۲- گنجایش پارکینگ باید به اندازه ای باشد که کلیه پرسنل کشیک آتش نشانی همزمان

بتوانند اتومبیل های خود را در آنجا پارک کنند .

۱۳- محوطه تمرینات

۱۳-۱- فضایی کافی و آزاد در محل ساختمان جهت محوطه تمرینات در نظر گرفته شود .

۱۳-۲- مشخصات زیر باید در محوطه تمرینات رعایت شود .

- ابعاد ایده آل محوطه ۳۱ متر عرض و ۲۳ متر عمق است .

- محوطه باید دارای مقاومت لازم و کافی برای سنگین ترین ماشین آلات باشد .

- محوطه باید به طریقی طراحی شود که مقدار مناسب آب و مواد لازم را در مدت زمان تعیین شده

تخلیه کند .

۱۴- مخزن سوخت

۱۴-۱- مخزن انبار سوخت برای هر یک از مواد بنزین یا گازوئیل باید در نظر گرفته شود .

۱۴-۲- ذخیره سازی مواد سوختنی می باید با رعایت مقررات مصوب در این زمینه صورت گیرد .

۱۵- چاه پمپ آب

۱۵-۱- منبع ذخیره آب در فاصله ۱۲ متری برج با ظرفیت ۴۴۰۰۰ - ۲۰۰۰۰ لیتری برای ایستگاه

متوسط و ظرفیت ۵۵۰۰۰ - ۵۰,۰۰۰ لیتری برای ایستگاه های بزرگ تر احداث گردد .

۱۶- برق اضطراری

۱۶-۱- به منظور آماده باش ۲۴ ساعته ایستگاه های آتش نشانی باید مجهز به ژنراتورهای کمکی

(متحرک یا ثابت) باشند .

۱۷- دسترسی به شبکه شهری

۱۷-۱- جز در شرایط ویژه ورود مستقیم به جاده یا هر نوع انشعاب دیگری مجاز نیست .

۱۸- سایر

۱۸-۱- اختلاف نور

۱۸-۱-۱- اختلاف روشنایی و نور فضای بیرون و درون ساختمان نباید به اندازه ای باشد که باعث

ایجاد اختلال در دید شود .

۱۸-۲- عملیات و روشنایی

۱۸-۲-۱- ضروری است کلیه چراغ های ضروری ایستگاه هم زمان با اعلان زنگ عملیات به طور

خودکار روشن و درب های آشیانه نیز باز شوند .

۱۸-۳- فضای سبز و درختان

۱۸-۳-۱- محوطه جلوی ساختمان که با درختان و شبره آرایش می شود باید به طریقی باشد که مانع

عملیات و دید و حرکت فوری و اضطراری وسایل آتش نشانی نشود .

۱۸-۴- فضاهای چند عملکردی

۱۸-۴-۱- در صورت استفاده مشترک از یک فضا برای بیش از یک عملکرد ، باید توجه داشت که

عملکردهای مذکور با یکدیگر همخوانی داشته و هر یک باعث ایجاد اختلال در دیگری

نگردد .

۱۸-۵- درب ها

۱۸-۵-۱- استفاده از درب های سیکوریت که احتمال برخورد کارکنان با آنها به دلیل شفافیت

دربها وجود دارد مجاز نیست .

۱۸-۶- تشخیص ایستگاه

۱-۶-۱۸- ورودی ، ساختمان و سایر عناصر ایستگاه باید به گونه ای مکان یابی و طراحی گردند
که رهگذران و وسایل نقلیه عبوری به آسانی و سهولت قادر به تشخیص ، دسترسی و
ارتباط با آن باشند .

۱۸-۷- نما و چشم انداز

۱-۷-۱۸- نما و چشم انداز ایستگاه می باید چشمگیر و مورد توجه باشد .

۱۸-۸- طراحی

۱-۸-۱- هنگام طراحی یک ایستگاه آتش نشانی مهمترین نگرش راهبردی این است که بخش
های مختلف عملیاتی ایستگاه به صورت مجتمع و در مجاروت یکدیگر پیش بینی شوند
تا دو عامل موثر زمان یعنی زمان دسترسی به وسایل نقلیه عملیاتی و زمان اعزام به
مأموریت به حداقل زمان ممکن کاهش یابد .

۲-۸-۱۸- در طراحی ایستگاه آتش نشانی عنصر کلیدی در نظر گرفتن مدت زمان انجام عملیات
است . برای این منظور کلیه بخش ها باید به طریقی طراحی گردند که مدت زمان
حرکت ها و جابجایی ها در قسمت های مختلف ایستگاه ضمن حفظ ایمنی کامل کلیه
کارکنان عملیاتی به حداقل زمان ممکن کاهش یابد .

۱۸-۹- نمازخانه

۱-۹-۱۸- جهت انجام فریضه نماز می باید فضای مناسبی در نظر گرفته شود . این فضا متناسب
با تعداد پرسنل ایستگاه می تواند به طور مشترک جهت انجام نماز خواندن و سایر
فعالیتها و یا مستقلاً به عنوان نمازخانه مورد استفاده قرار گیرد .

۱۹- توصیه ها

۱-۱۹- در آشیانه وسایل نقلیه ترجیح داده می شود هیچگونه ستون و مانع وجود نداشته باشد .

۲-۱۹- حداقل ارتفاع مطلوب جایگاه ۵ متر است .

۳-۱۹- جهت جلوگیری از سد معبر ایجاد شده در اثر خرابی وسیله نقلیه مجاور درب خروجی آشیانه و
اعزام سریع وسیله نقلیه پارک شده در پشت آن طراحی دو درب در عقب و جلو آشیانه ترجیح
داده می شود .

۱۹-۴- در محوطه مجاوز آشیانه (محل خروج وسایل نقلیه) جهت جلوگیری از یخ زدگی ، علیرغم پیش بینی شیب مناسب جهت دفع آبهای سطحی ، می توان از لوله های آب گرم در یر کفسازی نهایی استفاده کرد .

۱۹-۵- در صورت نیاز ، اتاق فرمانده ، رئیس ایستگاه و سایر مدیران ارشد مستقر در ایستگاه می تواند دارای سرویس بهداشتی ، دوش و رختکن مستقل باشد .

۱۹-۶- جهت ایجاد پلان باز و فضایی دلپذیرتر تجمع فضاهای نشیمن ، غذاخوری و آشپزخانه و ارتباط بصری بین آنها توصیه می شود .

۱۹-۷- فضای کلاس درس و اتاق سخنرانی می باید دسترسی مناسبی به جایگاه وسایل نقلیه عملیاتی داشته باشد .

۱۹-۸- جهت پاسخگویی به نیازهای حرکت بزرگترین وسایل نقلیه عملیاتی محوطه مقابل آشیانه را می تواند تا ۱۹/۸ متر افزایش داد .